

Prüfungsfragebogen zu

Prüfungsfach (bitte leserlich ;)

Elektrische Schienenfahrzeuge

- mündlich
 schriftlich
- Nachprüfung

Datum: 14.07.14
Prüfungsdauer: 20 min

Prüfer: Gratzfeld
Studiengang: ETEC

Vorbereitung

- a) Regelmäßiger Besuch der Lehrveranstaltung? Ja Nein
- b) Auswirkungen von a): Positiv Keine Negativ
- c) Dauer der Vorbereitung: ^{2 Wochen immer ein bisschen} Alleine In der Gruppe *allein & zu zweit*
- d) Vorkenntnisse aus anderen Fächern/Praxiserfahrung?
EMS (el. Maschinen & Stromrichter)
- e) Welche Hilfsmittel wurden benutzt? (Literatur, Internetseiten etc.)
Folien, teilweise Internetrecherche oder Fragen an Prof Gratzfeld
- f) Welche Tipps würdest du zur Vorbereitung geben?
Folien exzerptieren und aus eigenen Exzerpt lernen. Dann Protokolle machen

Prüfung

- a) Gab es Absprachen über Form oder Inhalt und wurden sie eingehalten?
- b) Ratschläge zum Verhalten während der Prüfung:
locker bleiben, laut denken, Skizzen kommentieren, sich ruhig auch selber korrigieren
- c) Prüfungsstil: (Atmosphäre, klare oder unklare Fragestellungen, Detailwissen oder Zusammenhänge, gezielte Zwischenfragen, Hilfestellung, gezielte Fragen bei Wissenslücken, ...?)
Zielstrebig, direkt, aber dennoch angenehm entspannt

Verschiedenes

- a) Welche Note hast du bekommen? (natürlich optional) *7,3*
- b) Empfundest du die Bewertung als angemessen? Ja Nein (warum nicht?) *hätte mich selber besser beweren*
- c) Kannst du die Prüfung weiterempfehlen? Ja (wem besonders?) Nein (warum nicht?)
- d) Hast du darüber hinaus Tipps und Bemerkungen auf Lager?

Inhalt der Prüfung: Bitte gib möglichst viele Fragen an. Wo wurden Herleitungen verlangt, und wo wurde nach Beweisen gefragt? (Wenn der Platz nicht reicht kannst du auch gerne weitere Blätter verwenden. Am besten zusammengeheftet und durchnummeriert.)

- Einstiegsfrage Mechanik: Fahrwiderstände: Arten, Herleitung rotatorischer Besell. Widerstand
(Frage: können Sie die rot. Widerstand auf einen translatorischen Widerstand umrechnen?)

Szenario: U-Bahn-Netz

- Fahrzyklus: Normal-/Spitzfahrt, warum Normalfahrt energetisch besser?
↳ Spitzfahrt hat höheres v_{max} ,
↳ geht quadratisch in Fahrwiderstand ein
- Topologie U-Bahn (DC-Lok Schaltungen), wofür Drossel am Eingang?
- Wechselschalter zeichnen, Schalter-ESB zeichnen und erklären
- Warum DC? → kein Gleichrichter, keine Blindleistung
- Nachteil DC? → schlecht schaltbar bei hohem U/ω , schlecht transformierbar